

Conductor sostenible

Una forma de estar al volante

26 de mayo de 2026

fundación
línea directa



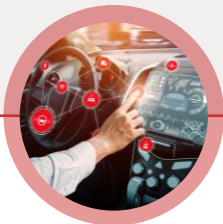
Índice



- 1 ¿Por qué esta iniciativa?
- 2 Análisis del conductor sostenible en España
- 3 Convivencia y respeto: la empatía frente a la agresividad
- 4 Conducir con seguridad: el cumplimiento de las normas, prioritario
- 5 Respeto al medioambiente: conducción eficiente y mantenimiento del vehículo
- 6 Principios del conductor sostenible

1. ¿Por qué esta iniciativa?

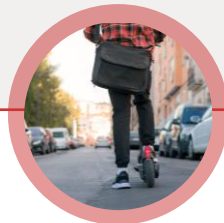
La movilidad está evolucionando



Más segura

Evolución tecnológica: ADAS y movilidad conectada.

Cambios legislativos: carné por puntos y Código Penal.



Más diversa

Micromovilidad compartida: carsharing, motosharing...

Proliferación de nuevos usuarios de la vía (vmp, bicicletas...).



Más sostenible

Normativa ambiental y nuevos planes de movilidad urbana.

Crecimiento del parque de **vehículos eléctricos e híbridos.**

Pero aún tenemos grandes retos



1.800 fallecidos al año en carreteras en España



El 90% de los accidentes se deben a errores humanos



El coche privado, una de las principales fuentes de emisiones contaminantes



**El conductor es clave para alcanzar una
movilidad 100% segura y sostenible**

Conductor Sostenible

Una forma de estar al volante con
responsabilidad y empatía

¿Qué es un conductor sostenible?



Convive y respeta al **resto de usuarios** de la vía.



Circula de forma segura, respetando las normas de tráfico.



Reduce el impacto ambiental de su forma de conducir y su vehículo.



2. Análisis del conductor sostenible en España

Metodología



1. Encuesta sobre **hábitos de conducción desde el punto de vista de la convivencia con el resto de usuarios, el cumplimiento de las normas de tráfico, el tipo de conducción y el vehículo y su mantenimiento.** Cuestionario diseñado por la Fundación Línea Directa y análisis estadístico realizado por la consultora SearchValue.
 - **1.700 entrevistas** con distribución proporcional, con cuotas por sexo, edad y CCAA, un error muestral del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%.
 - **Trabajo de campo del 13 al 25 de febrero** de 2026.
 - Para las extrapolaciones cuantitativas se ha utilizado el **censo de conductores** de la DGT.
2. Estudios de la Fundación Línea Directa.
 - “Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico”.
 - “Coches obsoletos, riesgo real. Influencia de la antigüedad del parque en la accidentalidad”.
3. Estadísticas de la DGT.
4. Datos de ITV del Ministerio de Industria y Turismo.
5. Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).
6. Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses (INTCF).



Principales conclusiones



CONVIVENCIA

74%

automovilistas reconocen “transformarse” al volante: **insultan a otros conductores habitualmente**



SEGURIDAD

33%

dice no respetar los límites de velocidad ni la distancia de seguridad, clave en los accidentes por alcance



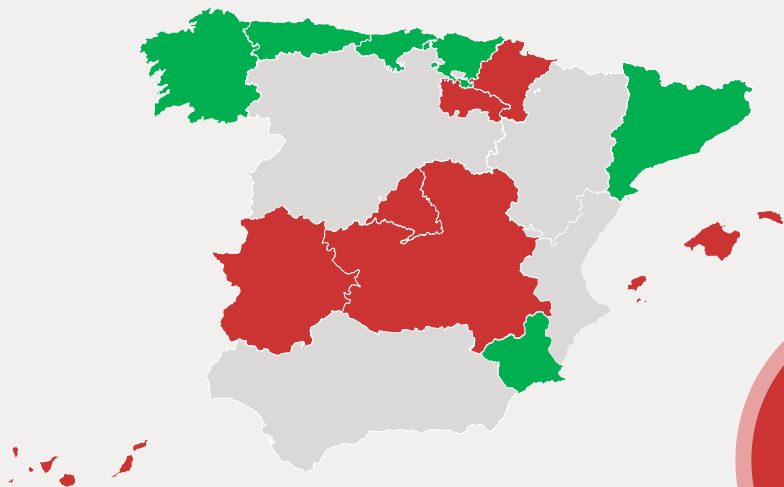
IMPACTO AMBIENTAL

67%

no siguen **pautas de conducción eficiente**

Solo el 6,1%
de los conductores dicen tener un comportamiento 100% sostenible al volante

Conductores 100% sostenibles por CCAA



■ <5,5% ■ 5,5%-6,5% ■ >6,5%

Media
nacional

6,1%

**Asturias
(10,5%) y País
Vasco (10,1%)**

Es en las que mayor porcentaje de conductores dicen ser sostenibles.

**Baleares
(1,1%) y
La Rioja (2,2%)**

Es en las que menor porcentaje de automovilistas dicen ser sostenibles.

3. Convivencia y respeto

La empatía frente a la agresividad





¿Cómo es el conductor que convive y respeta a los demás?

El que evita:



Insultar, gritar o desafiar a otros usuarios de la vía.



Hacer gestos, mirar con **desprecio** o incluso **agredir físicamente** a otros conductores.



Conducir muy cerca de otro vehículo, **acosándole**, adelantar bruscamente o con riesgo o **bloquear a otro usuario**.

21 millones de conductores

Insultan habitualmente a otros

¿Qué tipo de comportamientos agresivos tienen los españoles al volante?

25%

adelanta bruscamente para intimidar a otros conductores

29%

usan el claxon recurrentemente para quejarse

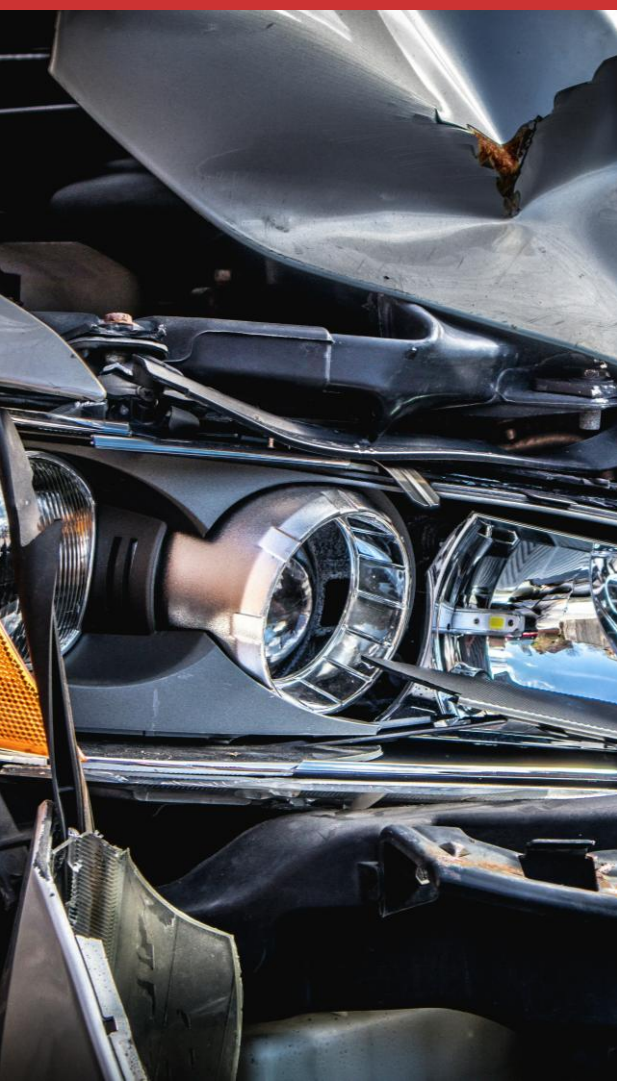
10%

reconoce que se ha peleado o podría haberlo hecho

¿Por qué?

Principales causas: sensación de **anonimato**, **estrés** del día a día, **otros conductores** y los **atascos**.

Fuentes: Encuesta a 1.700 conductores de toda España con distribución aporportional, con cuotas por sexo, edad y CCAA, con un error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%. Trabajo de campo entre el 13 y el 25 de febrero de 2026. / "Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico" (Fundación Línea Directa e INTRAS).



¿Qué impacto tiene la agresividad en los accidentes?

x30 el riesgo de sufrir un accidente con heridos graves

Fuente: Estudio "Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico" de la Fundación Línea Directa en colaboración con el INTRAS.

4. Conducir con seguridad

El cumplimiento de las normas, prioritario





¿Qué es **circular de forma segura**?

Cumplir las normas básicas:



Respetar las normas de tráfico: velocidad, consumo de alcohol y drogas y uso del cinturón y el casco.



Evitar distracciones al volante: uso del móvil, GPS, abstraerse, cansancio, observar el entorno y distraerse con los pasajeros del vehículo.



Respetar a los usuarios más vulnerables: peatones, ciclistas, motoristas y usuarios de vehículos de movilidad personal.

Los delitos contra la seguridad vial son

22,6%

¿Qué dicen los conductores sobre el cumplimiento de las normas?

33%

personas no respetan los límites de velocidad ni la distancia de seguridad

14%

admiten beber y/o consumir drogas antes de ponerse al volante

48%

reconocen usar el móvil al volante

10%

reconocen no ponerse el cinturón o el casco

Fuentes: Encuesta a 1.700 conductores de toda España con distribución proporcional, con cuotas por sexo, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%. Trabajo de campo entre el 13 y el 25 de febrero de 2026. / "Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico" (Fundación Línea Directa e INTRAS) / DGT.



¿Qué impacto tiene el incumplimiento de las normas en los accidentes?

El 25% de los accidentes mortales en carretera son por exceso de velocidad

El 30% de los accidentes mortales en carretera se deben a distracciones, principalmente usar el móvil

El 48% de los conductores fallecidos dan positivo en alcohol, drogas y/o psicofármacos

5. Respeto al medioambiente

Conducción eficiente y mantenimiento del vehículo

¿Qué podemos hacer para **respetar el medioambiente?**



Conducir de forma suave: sin acelerones ni frenazos y con cambios de marcha adecuados.



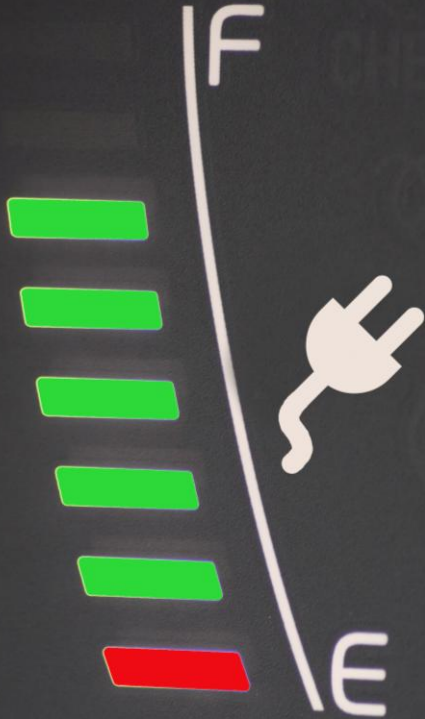
Hacer un mantenimiento adecuado del vehículo: neumáticos, batería, filtros...



Planificar los trayectos para buscar rutas más cortas o elegir **alternativas de movilidad más eficientes.**



Optar por vehículos eléctricos, cuando sea posible (100% eléctricos o híbridos enchufables), **reduce las emisiones** de gases contaminantes.



66%
conductores

no tienen en cuenta
el impacto ambiental
de su forma de
conducir

¿Qué opinan y hacen los españoles?

73%

Conductores españoles
a favor de las Zonas de
Bajas Emisiones (ZBE)

33%

a favor siempre y
cuando no afecte a su
movilidad

16%


Conductores definen el
mantenimiento de su
vehículo como
“deficiente o mejorable”

1 de cada 5

vehículos no superan la
ITV a la primera

22,3%

de los defectos graves son
por emisiones



¿Qué **impactos** tiene la forma de conducir y el mantenimiento del vehículo?

15%

Reducción del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ gracias a una conducción suave

44%

de los accidentes mortales se ven implicados vehículos de más de 15 años

8%

de fallecidos en accidente viajan en vehículos que no han pasado ITV

Fuentes: Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) / “Coches obsoletos, riesgo real. Influencia de la antigüedad del parque automovilístico en la accidentalidad” (Fundación Línea Directa y Centro Zaragoza). / DGT.


6. Principios del conductor sostenible



Principios del conductor sostenible

1 **Empatía con los demás.** Rechazo los comportamientos agresivos al volante, el uso innecesario del claxon y las expresiones racistas, homófobas o sexistas, respetando a todos los usuarios.

2 **Las normas protegen la vida.** Me comprometo a respetar las normas de tráfico, como los límites de velocidad, no usar el móvil al volante, no consumir alcohol ni drogas, respetar la distancia de seguridad y la prioridad en las intersecciones.



Principios del conductor sostenible

3 Proteger a los más vulnerables. Respeto los pasos de peatones, los carriles bici, las plazas para personas discapacitadas y los caminos escolares, priorizando la seguridad y la accesibilidad de todos.

4 No hay otro planeta. Me comprometo a conducir de forma suave con el objetivo de reducir las emisiones, alargar la vida del vehículo y reducir los residuos. Tengo en cuenta el impacto ambiental de las reparaciones y el mantenimiento del vehículo.

5 Compromiso con las cero víctimas. Declaro mi intención de mantener estas conductas a lo largo del tiempo y transmitir las a mi entorno con el objetivo de alcanzar las cero víctimas en accidentes de tráfico.

Y tú, ¿eres un conductor sostenible?



Descúbrelo con el **test de conductor sostenible**



Más información en:
conductorsostenible.com



Conductor sostenible

Una forma de estar al volante

fundación
línea directa

