

Vehículo Nuevo

Abril 2026

Informe de mercado de vehículo nuevo de la categoría L



anesodor
asociación nacional de empresas del sector dos ruedas



CATEGORÍA L: Matriculaciones vehículos nuevos

ABRIL 2026			ACUMULADO 2026		
Mercado	Unidades	Variación	Mercado	Unidades	Variación
Ciclomotor	947	8,6%	Ciclomotor	3.672	11,8%
Scooter	12.569	15,9%	Scooter	40.533	14,6%
Motocicleta	11.490	32,3%	Motocicleta	40.951	39,2%
Total Moto	25.006	22,6%	Total Moto	85.156	25,1%
Triciclo	240	22,4%	Triciclo	869	22,4%
Microcoche & Microvan	292	84,8%	Microcoche & Microvan	1.327	63,4%
Utility & Powersport	612	38,8%	Utility & Powersport	2.335	29,8%

ABRIL	VARIACIÓN
26.150 unidades matriculadas	23,4% respecto a 2025

AÑO 2026	VARIACIÓN
89.687 unidades matriculadas	25,6% respecto a 2025

- Las matriculaciones de motocicletas son el principal impulsor del sector en abril
- El segmento de microcoche y microvan casi duplica su número de registros
- Sólidos crecimientos en todas las tipologías de la categoría L

anesdor

Sector moto y vehículo ligero (categoría L)



Ciclomotor: vehículo de dos o tres ruedas provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm³ y/o potencia máxima de 4 kW (5,36 CV) y con velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h



Scooter: motocicleta de enfoque principalmente urbano, caracterizada por tener un cuadro abierto con espacio para las piernas y plataforma/s para apoyar los pies, carenada y con transmisión automática



Motocicleta: vehículo de dos ruedas provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o velocidad máxima de construcción superior a 45 km/h, pudiendo incorporar un sidecar



Triciclo: vehículo de tres ruedas simétricas provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o con potencia máxima superior a 4 kW (5,36 CV) y/o velocidad máxima de construcción superior a 45 km/h



Microcar & microvan: cuatriciclos ligeros de la categoría L6eB (velocidad máxima a 45 km/h) y pesados L7e (velocidad máxima a 90 km/h) conducidos mediante volante concebidos para uso urbano o por carretera



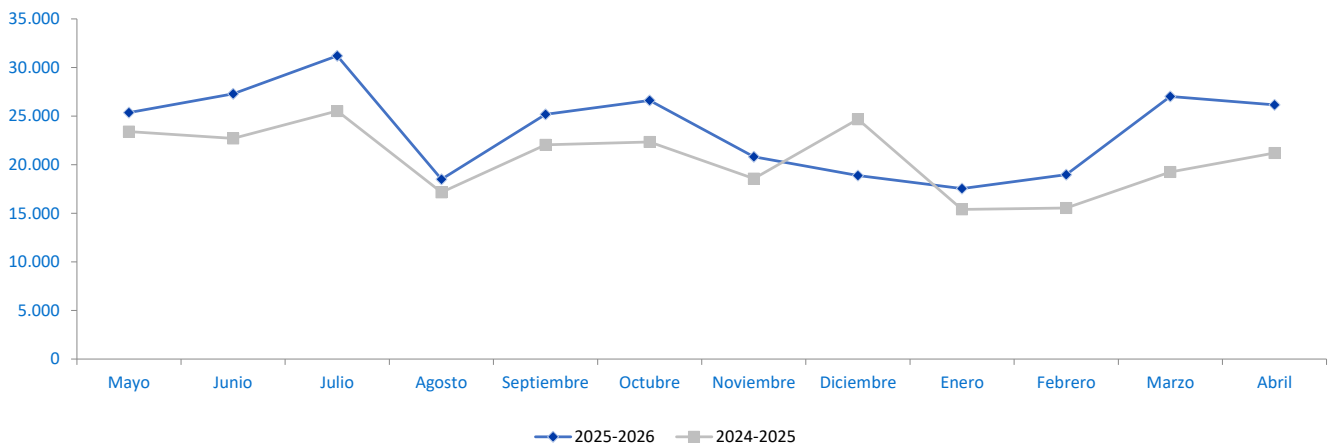
Utility & Powersport: vehículos de cuatro o más ruedas, manejados por volante o manillar, para un determinado uso y, en el caso de ATV, el conductor va sentado a horcajadas

SECTOR MOTO Y VEHÍCULO LIGERO (CATEGORÍA L)

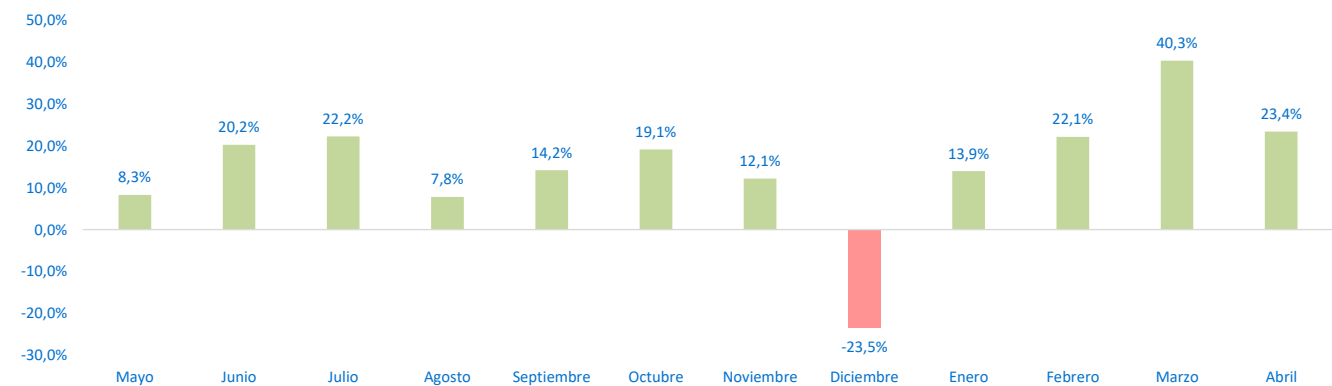
MERCADOS		Abril			Acumulado anual		
		Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Motos	Ciclomotor	947	8,6%	3,6%	3.672	11,8%	4,1%
	Scooter	12.569	15,9%	48,1%	40.533	14,6%	45,2%
	Motocicleta	11.490	32,3%	43,9%	40.951	39,2%	45,7%
	Subtotal	25.006	22,6%	95,6%	85.156	25,1%	94,9%
Triciclo		240	22,4%	0,9%	869	22,4%	1,0%
Microcoche & Microvan		292	84,8%	1,1%	1.327	63,4%	1,5%
Utility & Powersport		612	38,8%	2,3%	2.335	29,8%	2,6%
Total CATEGORÍA L		26.150	23,4%		89.687	25,6%	

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado

Evolución 12 últimos meses (uds.)



Evolución crecimiento 12 últimos meses



SECTOR MOTO Y VEHÍCULO LIGERO (CATEGORÍA L)

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Total	26.150	23,4%	100,0%	89.687	25,6%	100,0%

Canales

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Empresa	2.507	-12,5%	9,6%	9.780	2,5%	10,9%
Particular	23.079	28,9%	88,3%	78.528	29,5%	87,6%
RAB	564	30,9%	2,2%	1.379	14,6%	1,5%

Propulsión




	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Diesel	152	157,6%	0,6%	645	82,2%	0,7%
Eléctrico	898	-21,8%	3,4%	3.202	-3,6%	3,6%
Gasolina	25.100	25,6%	96,0%	85.840	26,8%	95,7%

Permisos de conducción

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
A	5.543	25,3%	21,2%	20.497	34,8%	22,9%
A1	12.542	25,2%	48,0%	39.667	20,6%	44,2%
A2	6.792	19,3%	26,0%	24.442	28,0%	27,3%
AM	1.248	20,3%	4,8%	5.006	21,5%	5,6%














*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado

COMUNIDADES AUTÓNOMAS - PROVINCIAS

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Total	26.150	23,4%	100,0%	89.687	25,6%	100,0%
	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Almería	405	42,6%	1,5%	1.358	31,6%	1,5%
Cádiz	1.283	44,0%	4,9%	4.118	32,0%	4,6%
Córdoba	427	47,8%	1,6%	1.364	42,7%	1,5%
 Granada	680	45,6%	2,6%	2.224	39,3%	2,5%
Huelva	281	50,3%	1,1%	894	37,5%	1,0%
Jaén	306	50,7%	1,2%	965	41,7%	1,1%
Málaga	1.741	35,9%	6,7%	5.913	35,4%	6,6%
Sevilla	1.068	46,7%	4,1%	3.846	41,2%	4,3%
Andalucía	6.191	43,0%	23,7%	20.682	36,7%	23,1%
Huesca	101	87,0%	0,4%	290	60,2%	0,3%
 Teruel	46	21,1%	0,2%	181	50,8%	0,2%
Zaragoza	413	59,5%	1,6%	1.390	37,5%	1,5%
Aragón	560	59,5%	2,1%	1.861	41,8%	2,1%
 Asturias	399	47,8%	1,5%	1.314	46,0%	1,5%
 Islas Baleares	1.407	31,7%	5,4%	4.045	26,2%	4,5%
Las Palmas	577	6,1%	2,2%	2.165	10,2%	2,4%
Santa Cruz de Tenerife	696	7,7%	2,7%	2.442	3,6%	2,7%
Canarias	1.273	7,0%	4,9%	4.607	6,6%	5,1%
 Cantabria	301	27,5%	1,2%	1.013	37,6%	1,1%
Albacete	169	16,6%	0,6%	573	22,4%	0,6%
Ciudad Real	129	19,4%	0,5%	457	34,8%	0,5%
 Cuenca	60	50,0%	0,2%	194	39,6%	0,2%
Guadalajara	134	81,1%	0,5%	392	54,9%	0,4%
Toledo	232	50,6%	0,9%	846	52,4%	0,9%
Castilla la Mancha	724	39,0%	2,8%	2.462	40,4%	2,7%
Ávila	41	57,7%	0,2%	152	29,9%	0,2%
Burgos	115	49,4%	0,4%	387	59,3%	0,4%
León	162	39,7%	0,6%	549	52,1%	0,6%
Palencia	44	76,0%	0,2%	151	65,9%	0,2%
 Salamanca	91	44,4%	0,3%	314	75,4%	0,4%
Segovia	38	31,0%	0,1%	139	75,9%	0,2%
Soria	20	66,7%	0,1%	61	45,2%	0,1%
Valladolid	190	19,5%	0,7%	660	21,8%	0,7%
Zamora	56	33,3%	0,2%	171	39,0%	0,2%
Castilla y León	757	37,9%	2,9%	2.584	45,4%	2,9%

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado

COMUNIDADES AUTÓNOMAS - PROVINCIAS

		Abril			Acumulado anual		
		Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Total		26.150	23,4%	100,0%	89.687	25,6%	100,0%
		Abril			Acumulado anual		
		Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
	Barcelona	4.128	21,9%	15,8%	15.059		16,8%
	Girona	797	50,7%	3,0%	2.264		2,5%
	Lleida	213	50,0%	0,8%	706		0,8%
	Tarragona	526	31,5%	2,0%	1.754		2,0%
	Cataluña	5.664	27,1%	21,7%	19.783		22,1%
	Ceuta	107	15,1%	0,4%	342		0,4%
	Melilla	63	31,3%	0,2%	235		0,3%
	Badajoz	293	26,8%	1,1%	965		1,1%
	Cáceres	140	91,8%	0,5%	514		0,6%
	Extremadura	433	42,4%	1,7%	1.479		1,6%
	A Coruña	347	57,0%	1,3%	950		1,1%
	Lugo	76	40,7%	0,3%	249		0,3%
	Ourense	115	36,9%	0,4%	308		0,3%
	Pontevedra	380	28,4%	1,5%	1.171		1,3%
	Galicia	918	40,2%	3,5%	2.678		3,0%
	La Rioja	120	13,2%	0,5%	435		0,5%
	Madrid	2.757	-3,0%	10,5%	9.985		11,1%
	Murcia	692	20,6%	2,6%	2.590		2,9%
	Navarra	209	21,5%	0,8%	754		0,8%
	Álava	97	59,0%	0,4%	344		0,4%
	Guipúzcoa	315	21,2%	1,2%	1.036		1,2%
	Vizcaya	392	32,9%	1,5%	1.276		1,4%
	País Vasco	804	30,5%	3,1%	2.656		3,0%
	Alicante	1.116	6,1%	4,3%	4.198		4,7%
	Castellón	303	24,2%	1,2%	973		1,1%
	Valencia	1.352	-10,9%	5,2%	5.011		5,6%
	Valencia	2.771	-1,5%	10,6%	10.182		11,4%

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado

SECTOR MOTO Y VEHÍCULO LIGERO (CATEGORÍA L)

Top marcas

Marca	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. Honda	4.433	2,7%	17,0%	16.152	2,1%	18,0%	1
2. Yamaha	3.644	16,9%	13,9%	11.807	15,6%	13,2%	2
3. Zontes	2.123	21,8%	8,1%	7.210	32,2%	8,0%	4
4. Voge	1.989	45,9%	7,6%	7.645	106,7%	8,5%	3
5. Sym	1.291	-4,0%	4,9%	3.933	6,7%	4,4%	7
6. Kymco	1.272	32,2%	4,9%	4.189	24,7%	4,7%	5
7. BMW	1.011	12,6%	3,9%	4.048	4,0%	4,5%	6
8. Rieju	968	40,1%	3,7%	2.899	103,9%	3,2%	9
9. Kawasaki	882	-0,1%	3,4%	2.952	-0,4%	3,3%	8
10. Piaggio	853	20,8%	3,3%	2.596	12,7%	2,9%	10

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado

SECTOR MOTO Y VEHÍCULO LIGERO (CATEGORÍA L)

Top modelos

Modelos	Abril			Acumulado anual			Ranking
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	
1. Yamaha NMAX 125	1.216	12,6%	4,7%	3.737	0,4%	4,2%	1
2. Honda PCX 125	1.041	55,1%	4,0%	3.339	27,3%	3,7%	2
3. Zontes 368 G	813	1,8%	3,1%	2.804	21,5%	3,1%	3
4. Voge DS 800 RALLY	617		2,4%	2.636		2,9%	4
5. Rieju RALLY 307	571		2,2%	1.480		1,7%	8
6. Sym SYMPHONY 125	555	-18,1%	2,1%	1.615	-4,6%	1,8%	5
7. Honda FORZA 125	436	6,6%	1,7%	1.500	-11,8%	1,7%	7
8. Honda SH 125 SCOOPY	435	17,3%	1,7%	1.601	19,3%	1,8%	6
9. Yamaha X-MAX 125	406	21,9%	1,6%	1.279	31,9%	1,4%	11
10. Kymco AGILITY S 125	402	148,1%	1,5%	1.235	199,8%	1,4%	12
11. Voge 900 DSX	360	-44,7%	1,4%	1.388	10,3%	1,5%	10
12. Honda ADV 350	357	-14,6%	1,4%	1.424	-4,7%	1,6%	9
13. Kove 800X PRO	342	612,5%	1,3%	809	321,4%	0,9%	18
14. Sym JET 14 125	294	3,9%	1,1%	848	14,4%	0,9%	15
15. Piaggio LIBERTY 125	264	72,5%	1,0%	796	304,1%	0,9%	20
16. Yamaha X-MAX 300	253	9,5%	1,0%	732	20,6%	0,8%	22
17. Voge 625 DSX	252	117,2%	1,0%	868	315,3%	1,0%	14
18. Yamaha RAYZR	231	-7,2%	0,9%	697	-5,2%	0,8%	24
19. Kymco SKY TOWN 125	229	-3,8%	0,9%	816	-19,4%	0,9%	16
20. Honda VISION 110	227	22,0%	0,9%	813	63,3%	0,9%	17
21. Honda X-ADV	217	-14,2%	0,8%	876	-9,4%	1,0%	13
22. Yamaha MT 07	211	-23,8%	0,8%	806	-0,6%	0,9%	19
23. Zontes C 125	203	45,0%	0,8%	659	35,3%	0,7%	25
24. Yamaha XTZ 700 TENERE	201	7,5%	0,8%	748	67,7%	0,8%	21
25. BMW R 1300 GS	192	37,1%	0,7%	635	-13,1%	0,7%	26
26. Kawasaki Z 900	191	-27,4%	0,7%	722	-9,4%	0,8%	23
27. Aprilia SR GT 125	190	2011,1%	0,7%	605	2781,0%	0,7%	27
28. Honda SH MODE	171	147,8%	0,7%	463	66,5%	0,5%	40
29. Voge 125 R	166	30,7%	0,6%	596	63,3%	0,7%	30
30. Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	162	55,8%	0,6%	429	45,4%	0,5%	47
31. Zontes 703 RR	161		0,6%	605		0,7%	27
31. Yamaha T-MAX 500	161	9,5%	0,6%	585	45,9%	0,7%	31
33. CF MOTO 450 MT	158	3850,0%	0,6%	602	568,9%	0,7%	29
34. Voge SRI ADV 125	155	15,7%	0,6%	480	24,7%	0,5%	38
35. Peugeot KISBEE M 125	151	118,8%	0,6%	300	316,7%	0,3%	71
36. Honda Forza 350	148	-16,9%	0,6%	528	-29,2%	0,6%	33
37. Zontes E 125	147	69,0%	0,6%	490	40,8%	0,5%	36
38. Silence S01	146	210,6%	0,6%	333	84,0%	0,4%	62
39. Zontes 703 F	145	-37,5%	0,6%	456	-17,5%	0,5%	41
40. Honda NC 750 X	140	-26,3%	0,5%	452	7,6%	0,5%	43
41. Rieju MRX 50	138	820,0%	0,5%	520	983,3%	0,6%	34
41. Yamaha MT 125	138	31,4%	0,5%	467	12,8%	0,5%	39
43. Piaggio MEDLEY 125	137	55,7%	0,5%	434	17,0%	0,5%	45
43. Kymco SUPER DINK 125	137	0,7%	0,5%	456	168,2%	0,5%	41
45. Honda FORZA 750	127	4,1%	0,5%	482	-1,8%	0,5%	37
46. Yamaha MT-09	126	37,0%	0,5%	434	-5,7%	0,5%	45
47. Honda CBR 650 R	125	-4,6%	0,5%	496	4,6%	0,6%	35
48. Yamaha TRACER 900	117	48,1%	0,4%	339	19,8%	0,4%	60
48. Yamaha WR 125 R	117		0,4%	308		0,3%	68
50. Qjmotor MTX 125	116	10,5%	0,4%	339	-26,1%	0,4%	60

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



CICLOMOTOR

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Ciclomotor	947	8,6%	3,6%	3.672	11,8%	4,1%

Canales

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Empresa	64	-61,9%	6,8%	362	-22,2%	9,9%
Particular	869	28,7%	91,8%	3.232	21,4%	88,0%
RAB	14	-51,7%	1,5%	78	-50,0%	2,1%

Propulsión

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Eléctrico	123	-44,6%	13,0%	592	-23,0%	16,1%
Gasolina	824	26,8%	87,0%	3.080	22,5%	83,9%

Tipo de uso

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Scooter 45 km/h	621	6,3%	65,6%	2.331	9,5%	63,5%
Rueda baja	508	15,7%	53,6%	1.913	12,2%	52,1%
Rueda alta	113	-22,1%	11,9%	418	-1,2%	11,4%
Moto 45 km/h	321	14,2%	33,9%	1.299	16,6%	35,4%
Carretera	18	50,0%	1,9%	63	-3,1%	1,7%
Campo	303	12,6%	32,0%	1.236	17,8%	33,7%

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



CICLOMOTOR

Top marcas

Marca	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. Rieju	168	9,8%	17,7%	696	21,7%	19,0%	1
2. Sym	150	8,7%	15,8%	471	-10,6%	12,8%	2
3. Kymco	107	10600,0%	11,3%	388	743,5%	10,6%	3
4. Peugeot	87	-20,9%	9,2%	309	-1,0%	8,4%	5
5. Sherco	85	11,8%	9,0%	329	11,5%	9,0%	4
6. Piaggio	64	33,3%	6,8%	237	11,8%	6,5%	6
7. Aprilia	43	7,5%	4,5%	176	43,1%	4,8%	7
8. Beta	32	10,3%	3,4%	147	16,7%	4,0%	8
9. Keeway	22	29,4%	2,3%	67	-45,1%	1,8%	11
9. Yamaha	22	-51,1%	2,3%	73	-30,5%	2,0%	10

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



CICLOMOTOR

Top modelos

Modelos	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. Rieju MRX 50	138	820,0%	14,6%	520	1083,3%	14,2%	1
2. Sym JET 14-50	79	14,5%	8,3%	234	90,7%	6,4%	4
3. Kymco AGILITY 50	74		7,8%	345		9,4%	2
4. Sherco 50 SM	70	0,0%	7,4%	288	111,2%	7,8%	3
5. Sym SYMPHONY 50	49	-21,0%	5,2%	182	83,9%	5,0%	5
6. Aprilia SXR 50	43	7,5%	4,5%	176	143,1%	4,8%	6
6. Peugeot KISBEE 50 4T	43	-23,2%	4,5%	171	94,5%	4,7%	7
8. Kymco AGILITY CITY 50	33	3200,0%	3,5%	43	93,5%	1,2%	20
9. Beta RR 50	32	10,3%	3,4%	147	116,7%	4,0%	9
10. Rieju MRT 50	29	-78,7%	3,1%	166	32,4%	4,5%	8
11. Piaggio LIBERTY 50 4T	28		3,0%	55		1,5%	17
12. Yamaha NEO `S	22	-48,8%	2,3%	66	66,0%	1,8%	14
13. Keeway F-ACT 50	21	50,0%	2,2%	66	94,3%	1,8%	14
14. Peugeot TWEET 50	19	-62,7%	2,0%	77	76,2%	2,1%	12
15. Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	17	70,0%	1,8%	72	144,0%	2,0%	13
16. Sherco 50 END	15	150,0%	1,6%	41	113,9%	1,1%	21
17. MH Motorcycles RAPTOR 50	14		1,5%	38		1,0%	22
18. Sym FIDDLE 50	13	85,7%	1,4%	44	84,6%	1,2%	19
19. Qjmotor LTS 50	11		1,2%	63		1,7%	16
20. Nuuk CIKLO	10	-89,8%	1,1%	143	132,4%	3,9%	10
20. Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	10		1,1%	22	275,0%	0,6%	30
22. Cecotec PIAZZA	9	350,0%	1,0%	25	131,6%	0,7%	25
22. Letbe NEON 50	9		1,0%	9		0,2%	41
22. Sym FIDDLE II 50	9		1,0%	11		0,3%	37
25. Talaria STING	8	0,0%	0,8%	36	94,7%	1,0%	23
25. Fantic Motor CABALLERO 50	8	-20,0%	0,8%	45	71,4%	1,2%	18
25. Piaggio LIBERTY 50 2T RST	8	-68,0%	0,8%	86	344,0%	2,3%	11
24. Askoll ES2	8		0,8%	8	800,0%	0,2%	44
24. Mitt ALPHA 50	8	-20,0%	0,8%	26	65,0%	0,7%	24
29. Super Soco CU-X	7	600,0%	0,7%	19	1900,0%	0,5%	31
29. Peugeot XP6	7		0,7%	15		0,4%	35
31. Piaggio VESPA SPRINT 2T	6	500,0%	0,6%	6	85,7%	0,2%	48
31. Scorpa SCOOTER FACTORY	6		0,6%	11		0,3%	37
33. Shansu GREEN	5	400,0%	0,5%	6	300,0%	0,2%	48
33. Mitt 50 RT CITY	5	-16,7%	0,5%	17	106,3%	0,5%	33
33. HM CRE 50	5		0,5%	12		0,3%	36
36. Peugeot DJANGO 50	4		0,4%	18	257,1%	0,5%	32
36. Peugeot KISBEE SE	4	100,0%	0,4%	5	35,7%	0,1%	52
38. Surrón Light Bee	3	200,0%	0,3%	8	72,7%	0,2%	44
38. Cecotec SHARK	3	-25,0%	0,3%	16	94,1%	0,4%	34
38. Cecotec SKULL	3	50,0%	0,3%	8	33,3%	0,2%	44
38. Next NX1	3	200,0%	0,3%	24	218,2%	0,7%	28
38. Mitt XRS 50	3		0,3%	24		0,7%	28
38. Segway E150S	3		0,3%	11		0,3%	37
38. Super Soco TSX 50	3	200,0%	0,3%	3	300,0%	0,1%	65
45. Piaggio VESPINO GL	2		0,2%	2		0,1%	75
45. Efun PUSA 3	2	100,0%	0,2%	9	450,0%	0,2%	41
45. Felo M1	2	0,0%	0,2%	6	200,0%	0,2%	48
45. Niu NQiX-150	2		0,2%	3		0,1%	65
45. Quazzar E-DIVINE	2	100,0%	0,2%	5	250,0%	0,1%	52

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



SCOOTER

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Scooter	12.569	15,9%	48,1%	40.533	14,6%	45,2%

Canales

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Empresa	1.008	-33,3%	8,0%	3.793	-14,3%	9,4%
Particular	11.114	22,6%	88,4%	35.814	18,1%	88,4%
RAB	447	66,8%	3,6%	926	48,4%	2,3%

Propulsión

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Eléctrico	490	-28,5%	3,9%	1.354	-18,5%	3,3%
Gasolina	12.079	18,9%	96,1%	39.179	16,2%	96,7%

Tipo de uso

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Urban (<11 kW)	9.565	21,9%	76,1%	29.742	18,1%	73,4%
Rueda baja	7.119	31,5%	56,6%	22.280	18,6%	55,0%
Rueda alta	2.415	0,2%	19,2%	7.365	16,9%	18,2%
Tres ruedas	31	47,6%	0,2%	97	0,0%	0,2%
Maxiscooter (>11 kW)	3.004	0,3%	23,9%	10.791	5,9%	26,6%
Touring	1.501	2,5%	11,9%	5.338	2,1%	13,2%
Adventure	1.503	-1,8%	12,0%	5.453	10,1%	13,5%
Tres ruedas	0		0,0%	0		0,0%

Cilindrada

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
51 cc - 125 cc	9.076	24,7%	72,2%	28.414	18,2%	70,1%
126 cc - 500 cc	2.472	6,0%	19,7%	8.718	12,7%	21,5%
Más de 500 cc	531	-3,1%	4,2%	2.047	5,8%	5,1%

Permisos de conducción

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
A	217	-14,2%	1,7%	876	-9,4%	2,2%
A1	9.585	20,4%	76,3%	29.822	16,1%	73,6%
A2	2.767	5,4%	22,0%	9.834	12,9%	24,3%

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



SCOOTER

Top marcas

Marca	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. Honda	3.274	16,9%	26,0%	11.431	8,0%	28,2%	1
2. Yamaha	2.301	11,0%	18,3%	7.138	8,5%	17,6%	2
3. Zontes	1.332	22,2%	10,6%	4.559	33,3%	11,2%	3
4. Sym	1.141	-5,5%	9,1%	3.462	9,6%	8,5%	5
5. Kymco	1.110	18,5%	8,8%	3.528	10,9%	8,7%	4
6. Piaggio	723	22,8%	5,8%	2.126	16,9%	5,2%	6
7. Qjmotor	369	37,2%	2,9%	1.195	40,3%	2,9%	8
8. Voge	361	-5,2%	2,9%	1.276	-4,6%	3,1%	7
9. Peugeot	274	87,7%	2,2%	631	93,0%	1,6%	10
10. Silence	239	267,7%	1,9%	610	118,6%	1,5%	11

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



SCOOTER

Top modelos

Modelos	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. Yamaha NMAX 125	1.216	12,6%	9,7%	3.737	0,4%	9,2%	1
2. Honda PCX 125	1.041	55,1%	8,3%	3.339	27,3%	8,2%	2
3. Zontes 368 G	813	1,8%	6,5%	2.804	21,5%	6,9%	3
4. Sym SYMPHONY 125	555	-18,1%	4,4%	1.615	-4,6%	4,0%	4
5. Honda FORZA 125	436	6,6%	3,5%	1.500	-11,8%	3,7%	6
6. Honda SH 125 SCOOPY	435	17,3%	3,5%	1.601	19,3%	3,9%	5
7. Yamaha X-MAX 125	406	21,9%	3,2%	1.279	31,9%	3,2%	8
8. Kymco AGILITY S 125	402	148,1%	3,2%	1.235	199,8%	3,0%	9
9. Honda ADV 350	357	-14,6%	2,8%	1.424	-4,7%	3,5%	7
10. Sym JET 14 125	294	3,9%	2,3%	848	14,4%	2,1%	11
11. Piaggio LIBERTY 125	264	72,5%	2,1%	796	304,1%	2,0%	14
12. Yamaha X-MAX 300	253	9,5%	2,0%	732	20,6%	1,8%	15
13. Yamaha RAYZR	231	-7,2%	1,8%	697	-5,2%	1,7%	16
14. Kymco SKY TOWN 125	229	-3,8%	1,8%	816	-19,4%	2,0%	12
15. Honda VISION 110	227	22,0%	1,8%	813	63,3%	2,0%	13
16. Honda X-ADV	217	-14,2%	1,7%	876	-9,4%	2,2%	10
17. Aprilia SR GT 125	190	2011,1%	1,5%	605	2781,0%	1,5%	17
18. Honda SH MODE	171	147,8%	1,4%	463	66,5%	1,1%	23
19. Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	162	55,8%	1,3%	429	45,4%	1,1%	26
20. Yamaha T-MAX 500	161	9,5%	1,3%	585	45,9%	1,4%	18
21. Voge SR1 ADV 125	155	15,7%	1,2%	480	24,7%	1,2%	22
22. Peugeot KISBEE M 125	151	118,8%	1,2%	300	316,7%	0,7%	37
23. Honda Forza 350	148	-16,9%	1,2%	528	-29,2%	1,3%	19
24. Zontes E 125	147	69,0%	1,2%	490	40,8%	1,2%	20
25. Silence SO1	146	210,6%	1,2%	327	87,9%	0,8%	33
26. Piaggio MEDLEY 125	137	55,7%	1,1%	434	17,0%	1,1%	25
26. Kymco SUPER DINK 125	137	0,7%	1,1%	456	168,2%	1,1%	24
28. Honda FORZA 750	127	4,1%	1,0%	482	-1,8%	1,2%	21
29. Qjmotor MTX 125	116	10,5%	0,9%	339	-26,1%	0,8%	32
30. Kymco DTX 125	114	72,7%	0,9%	312	9,1%	0,8%	35
31. Sym JET X 125 ABS	111	48,0%	0,9%	378	85,3%	0,9%	27
32. Qjmotor ATR 125	107	1,9%	0,9%	351	43,3%	0,9%	30
33. Zontes 368 E	101	10000,0%	0,8%	343	34200,0%	0,8%	31
34. Honda SH 350 I	99	-16,1%	0,8%	373	-12,6%	0,9%	28
35. Suzuki UB125 BURGMAN	97	592,9%	0,8%	301	370,3%	0,7%	36
36. Keeway XDV 125 EVO	89	67,9%	0,7%	200	239,0%	0,5%	44
37. Zontes D 125	83	10,7%	0,7%	313	7,6%	0,8%	34
38. BMW C 400 GT	82	49,1%	0,7%	368	20,3%	0,9%	29
39. Kymco SUPER DINK 350I	80	471,4%	0,6%	266	1800,0%	0,7%	39
40. Voge SR1 125	79	-20,2%	0,6%	300	-33,3%	0,7%	37
41. Silence SO2	76	985,7%	0,6%	222	296,4%	0,5%	43
42. Voge SR16	74	89,7%	0,6%	227	7,1%	0,6%	42
43. Qjmotor FORT 125 N	72		0,6%	240		0,6%	41
44. Mitt 125 RT	69	53,3%	0,5%	183	2,2%	0,5%	45
45. Zontes 368 K	68	6700,0%	0,5%	251	25000,0%	0,6%	40
46. Kymco DTX 350	64	357,1%	0,5%	167	77,7%	0,4%	48
47. Piaggio VESPA GTS 125 IE	61	29,8%	0,5%	145	-13,2%	0,4%	53
48. Peugeot PULSION 125 EVO	54		0,4%	114		0,3%	61
49. Kymco PEOPLE 125 S	44	-60,0%	0,4%	183	-19,7%	0,5%	45
50. Piaggio VESPA 310 GTS	43	72,0%	0,3%	104	10,6%	0,3%	64
50. Zontes 368 D	43		0,3%	122		0,3%	57

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



MOTOCICLETA

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Motocicleta	11.490	32,3%	43,9%	40.951	39,2%	45,7%

Canales

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Empresa	1.126	17,2%	9,8%	4.349	20,1%	10,6%
Particular	10.268	34,8%	89,4%	36.257	42,5%	88,5%
RAB	96	-11,1%	0,8%	345	0,6%	0,8%

Propulsión

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Eléctrico	128	15,3%	1,1%	482	60,7%	1,2%
Gasolina	11.362	32,5%	98,9%	40.469	39,0%	98,8%

Tipo de uso

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Carretera	10.760	30,0%	93,6%	37.911	35,8%	92,6%
Touring	588	66,6%	5,1%	2.028	23,3%	5,0%
Naked	2.706	4,4%	23,6%	9.511	11,3%	23,2%
Sport	1.558	27,7%	13,6%	5.250	19,0%	12,8%
Custom	661	13,8%	5,8%	2.145	14,0%	5,2%
Trail	4.782	55,5%	41,6%	17.073	71,9%	41,7%
Supermotard	465	1,5%	4,0%	1.904	27,0%	4,6%
Campo	711	80,5%	6,2%	3.007	105,1%	7,3%
Enduro	598	74,9%	5,2%	2.524	109,1%	6,2%
Trial	113	117,3%	1,0%	483	86,5%	1,2%

Cilindrada

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
51 cc - 125 cc	2.508	42,6%	21,8%	8.002	35,5%	19,5%
126 cc - 750 cc	4.619	33,8%	40,2%	16.969	44,3%	41,4%
Más de 750 cc	4.217	25,7%	36,7%	15.472	35,3%	37,8%

Permisos de conducción

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
A	5.198	28,6%	45,2%	19.055	37,7%	46,5%
A1	2.677	45,9%	23,3%	8.767	39,9%	21,4%
A2	3.600	28,6%	31,3%	13.105	41,1%	32,0%

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



MOTOCICLETA

Top marcas

Marca	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. Voge	1.628	65,8%	13,0%	6.369	169,8%	15,7%	1
2. Yamaha	1.201	33,0%	9,6%	4.151	31,1%	10,2%	3
3. Honda	1.159	-23,5%	9,2%	4.719	-9,9%	11,6%	2
4. BMW	892	15,1%	7,1%	3.482	5,6%	8,6%	4
5. Kawasaki	879	-0,5%	7,0%	2.938	-0,8%	7,2%	5
6. Rieju	795	476,1%	6,3%	2.193	388,4%	5,4%	7
7. Zontes	791	21,1%	6,3%	2.651	30,3%	6,5%	6
8. Kove	382	377,5%	3,0%	885	187,3%	2,2%	12
9. CF MOTO	374	523,3%	3,0%	1.177	334,3%	2,9%	9
10. KTM	358	46,1%	2,8%	1.735	112,6%	4,3%	8

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



MOTOCICLETA

Top modelos

Modelos	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. Voge DS 800 RALLY	617		4,9%	2.636		6,5%	1
2. Rieju RALLY 307	571		4,5%	1.480		3,7%	2
3. Voge 900 DSX	360	-44,7%	2,9%	1.388	10,3%	3,4%	3
4. Kove 800X PRO	342	612,5%	2,7%	809	321,4%	2,0%	5
5. Voge 625 DSX	252	117,2%	2,0%	868	315,3%	2,1%	4
6. Yamaha MT 07	211	-23,8%	1,7%	806	-0,6%	2,0%	6
7. Zontes C 125	203	45,0%	1,6%	659	35,3%	1,6%	9
8. Yamaha XTZ 700 TENERE	201	7,5%	1,6%	748	67,7%	1,8%	7
9. BMW R 1300 GS	192	37,1%	1,5%	635	-13,1%	1,6%	10
10. Kawasaki Z 900	191	-27,4%	1,5%	722	-9,4%	1,8%	8
11. Voge 125 R	166	30,7%	1,3%	596	63,3%	1,5%	13
12. Zontes 703 RR	161		1,3%	605		1,5%	11
13. CF MOTO 450 MT	158	3850,0%	1,3%	602	568,9%	1,5%	12
14. Zontes 703 F	145	-37,5%	1,2%	456	-17,5%	1,1%	17
15. Honda NC 750 X	140	-26,3%	1,1%	452	7,6%	1,1%	18
16. Yamaha MT 125	138	31,4%	1,1%	467	12,8%	1,2%	16
17. Yamaha MT-09	126	37,0%	1,0%	434	-5,7%	1,1%	20
18. Honda CBR 650 R	125	-4,6%	1,0%	496	4,6%	1,2%	15
19. Yamaha TRACER 900	117	48,1%	0,9%	339	19,8%	0,8%	26
19. Yamaha WR 125 R	117		0,9%	308		0,8%	30
21. Voge 525 DSX	113	52,7%	0,9%	450	-2,4%	1,1%	19
22. Honda XL 750 TRANSALP	110	-0,9%	0,9%	578	56,2%	1,4%	14
23. Yamaha TRACER 700	104	940,0%	0,8%	344	324,7%	0,8%	24
24. BMW R 1300 GS ADVENTURE	100	-28,1%	0,8%	416	-33,1%	1,0%	21
25. BMW F 900 R	96	52,4%	0,8%	310	75,1%	0,8%	29
25. Zontes U 125	96	966,7%	0,8%	270	694,1%	0,7%	36
27. Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	94	10,6%	0,7%	388	-6,5%	1,0%	22
28. Macbor MONTANA XR1 125	90	87,5%	0,7%	330	223,5%	0,8%	27
29. Rieju NKD 125	86		0,7%	188		0,5%	53
30. BMW F 800 GS	85	-5,6%	0,7%	340	5,9%	0,8%	25
31. Kawasaki KLE 500	84		0,7%	208		0,5%	47
32. Honda CB 750	81	-9,0%	0,6%	346	32,1%	0,9%	23
33. Zontes G1-125	80	-2,4%	0,6%	276	-5,5%	0,7%	34
34. BMW R 1300 RT	79		0,6%	295		0,7%	32
35. Voge 300 RALLY	77	3750,0%	0,6%	286	921,4%	0,7%	33
36. Honda CMX 500 REBEL	75	8,7%	0,6%	238	2,6%	0,6%	42
36. Kawasaki Z 650	75	-18,5%	0,6%	246	-31,9%	0,6%	39
38. Honda GB 350 S	72	-24,2%	0,6%	252	5,9%	0,6%	37
39. Honda CB 650 R	70	-48,5%	0,6%	275	-36,3%	0,7%	35
40. Kawasaki ZX-6 R NINJA636	69	-1,4%	0,5%	212	1,4%	0,5%	45
41. Morini X- CAPE 1200	66		0,5%	66		0,2%	132
42. Zontes Z2-125	64	3,2%	0,5%	250	8,7%	0,6%	38
43. Qjmotor SRK 125 S	63	-10,0%	0,5%	184	-16,0%	0,5%	55
44. Honda NT 1100	61	19,6%	0,5%	193	-19,9%	0,5%	51
45. MH Motorcycles TRAY 125	59	-23,4%	0,5%	166	-27,5%	0,4%	58
46. CF MOTO 800 MTX	58		0,5%	138		0,3%	75
46. Rieju AVENTURA 125	58	-17,1%	0,5%	165	22,2%	0,4%	59
48. Bajaj PULSAR NS 125	57	128,0%	0,5%	148	164,3%	0,4%	65
48. Honda CB 125 F	57	714,3%	0,5%	186	447,1%	0,5%	54
50. BMW F 900 XR	54	-12,9%	0,4%	222	29,1%	0,5%	44
50. Ducati MULTISTRADA V2	54	107,7%	0,4%	152	58,3%	0,4%	63

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



TRICICLO

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Triciclo	240	22,4%	0,9%	869	22,4%	1,0%

Canales

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Empresa	37	-14,0%	15,4%	148	-22,9%	17,0%
Particular	196	30,7%	81,7%	702	38,5%	80,8%
RAB	7	133,3%	2,9%	19	72,7%	2,2%

Propulsión

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Eléctrico	7	-41,7%	2,9%	23	-61,7%	2,6%
Gasolina	233	26,6%	97,1%	846	30,2%	97,4%

Tipo de uso

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Ligero 45 km/h	0		0,0%	1		0,1%
Pasajero/Cargo	0		0,0%	1		0,1%
Pesado	240	22,4%	100,0%	868	22,3%	99,9%
Scooter	201	31,4%	83,8%	766	32,1%	88,1%
Trike	32	3,2%	13,3%	80	14,3%	9,2%
Pasajero	6	0,0%	2,5%	14	-50,0%	1,6%
Cargo	1	-83,3%	0,4%	8	-75,0%	0,9%

Cilindrada

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Hasta 50 cc	7	-41,7%	2,9%	23	-61,7%	2,6%
51 cc - 125 cc	0		0,0%	0		0,0%
126 cc - 750 cc	205	33,1%	85,4%	772	32,0%	88,8%
Más de 750 cc	28	-6,7%	11,7%	74	13,8%	8,5%

Permisos de conducción

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
A	32	3,2%	13,3%	80	14,3%	9,2%
A1	76	15,2%	31,7%	300	11,9%	34,5%
A2	126	40,0%	52,5%	472	41,7%	54,3%
AM	6	-33,3%	2,5%	17	-56,4%	2,0%

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



TRICICLO

Top marcas

Marca	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. Yamaha	75	19,0%	0,6%	294	19,0%	0,7%	1
2. Piaggio	65	-5,8%	0,5%	232	-15,0%	0,6%	2
3. Kymco	43	4200,0%	0,3%	195	19400,0%	0,5%	3
4. CAN-AM	23	-17,9%	0,2%	62	-1,6%	0,2%	4
5. Peugeot	18	-10,0%	0,1%	45	-23,7%	0,1%	5

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado

Top modelos

Modelos	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. Yamaha TRICITY 300	75	19,0%	31,3%	294	19,0%	33,8%	1
2. Kymco CV3	43	4200,0%	17,9%	195	19400,0%	22,4%	2
3. Piaggio MP3 310	27	-27,0%	11,3%	122	9,9%	14,0%	3
4. Piaggio MP3 530 HPE	26	30,0%	10,8%	81	-16,5%	9,3%	4
5. Peugeot METROPOLIS	18	-10,0%	7,5%	45	-23,7%	5,2%	5
6. Piaggio MP3 400 HPE	12	50,0%	5,0%	28	-39,1%	3,2%	6
7. CAN-AM SPYDER RS	7	-22,2%	2,9%	22	-12,0%	2,5%	7
7. CAN-AM SPYDER RT	7	-12,5%	2,9%	11	-15,4%	1,3%	9
9. E-tuk Factory LIMO GT	5	66,7%	2,1%	8	14,3%	0,9%	10
10. CAN-AM RYKER 600	4	300,0%	1,7%	6	20,0%	0,7%	12
10. Harley Davidson TRI GLIDE ULTRA	4	100,0%	1,7%	5	0,0%	0,6%	14

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



MICROCOCHE & MICROVAN

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Microcoche & Microvan	292	84,8%	1,1%	1.327	63,4%	1,5%

Canales

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Empresa	84	90,9%	28,8%	423	42,9%	31,9%
Particular	208	92,6%	71,2%	896	76,4%	67,5%
RAB	0	-100,0%	0,0%	8	0,0%	0,6%

Propulsión

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Diesel	140	191,7%	47,9%	587	88,1%	44,2%
Eléctrico	144	35,8%	49,3%	711	44,8%	53,6%
Gasolina	8	100,0%	2,7%	29	222,2%	2,2%

Tipo de uso

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Ligero 45 km/h	262	101,5%	89,7%	1.127	76,4%	84,9%
Pasajero	241	97,5%	82,5%	1.066	78,3%	80,3%
Carga	21	162,5%	7,2%	61	48,8%	4,6%
Pesado	30	7,1%	10,3%	200	15,6%	15,1%
Pasajero	9	-43,8%	3,1%	60	-11,8%	4,5%
Carga	21	75,0%	7,2%	140	33,3%	10,6%

Cilindrada

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Hasta 50 cc	152	38,2%	52,1%	740	45,4%	55,8%
126 cc - 750 cc	140	191,7%	47,9%	587	93,7%	44,2%

Permisos de conducción

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
A1	0	-100,0%	0,0%	10	233,3%	0,8%
AM	292	86,0%	100,0%	1.317	62,8%	99,2%

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



MICROCOCHE & MICROVAN

Top marcas

Marca	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. Ligier	76	204,0%	26,0%	292	80,2%	22,0%	2
2. Aixam	72	125,0%	24,7%	329	86,9%	24,8%	1
3. Silence	54	237,5%	18,5%	229	201,3%	17,3%	3
4. Citroën	18	-56,1%	6,2%	125	-12,6%	9,4%	4
5. Grau	13	116,7%	4,5%	33	13,8%	2,5%	7
6. Micro	12	1100,0%	4,1%	42	1300,0%	3,2%	6
7. Goupil	8	33,3%	2,7%	98	71,9%	7,4%	5
7. Fiat	8	14,3%	2,7%	33	0,0%	2,5%	7
7. Toro	8	100,0%	2,7%	29	222,2%	2,2%	9
10. Ares	6	500,0%	2,1%	18	-58,1%	1,4%	12

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado

Top modelos

Modelos	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. Silence S04 LIGERO	47	840,0%	16,1%	194	646,2%	14,6%	1
2. Ligier JS50 DCI	34	325,0%	11,6%	155	91,4%	11,7%	2
3. Aixam CITY	26	100,0%	8,9%	109	65,2%	8,2%	4
4. Ligier JS50 FD	24		8,2%	87		6,6%	6
5. Citroën Ami	18	-56,1%	6,2%	125	-12,6%	9,4%	3
6. Ligier MYLI IDEAL	17	142,9%	5,8%	43	87,0%	3,2%	9
7. Aixam COUPE	15	400,0%	5,1%	65	282,4%	4,9%	7
8. Grau URBANPLUS	13	116,7%	4,5%	33	13,8%	2,5%	13
9. Micro MICROLINO	12	1100,0%	4,1%	42	1300,0%	3,2%	11
10. Aixam CROSSLINE	9	800,0%	3,1%	43	760,0%	3,2%	9
11. Aixam CROSSOVER	8	300,0%	2,7%	48	380,0%	3,6%	8
11. Fiat TOPOLINO	8	14,3%	2,7%	33	0,0%	2,5%	13
11. Toro WORKMAN	8	100,0%	2,7%	29	222,2%	2,2%	15
14. Goupil G4	7	16,7%	2,4%	91	75,0%	6,9%	5
14. Silence S04 PESADO	7	-36,4%	2,4%	35	-30,0%	2,6%	12

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



UTILITY & POWERSPORT

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Utility & Powersport	612	38,8%	2,3%	2.335	29,8%	2,6%

Canales

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Empresa	188	37,2%	30,7%	705	29,1%	30,2%
Particular	424	47,7%	69,3%	1.627	36,5%	69,7%
RAB	0	-100,0%	0,0%	3	-95,1%	0,1%

Propulsión

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Diesel	12	9,1%	2,0%	58	38,1%	2,5%
Eléctrico	6	-50,0%	1,0%	40	5,3%	1,7%
Gasolina	594	42,1%	97,1%	2.237	30,1%	95,8%

Tipo de uso

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Ligero 45 km/h	0		0,0%	0		0,0%
Quad/SbS	0		0,0%	0		0,0%
Pesado	599	41,6%	97,9%	2.283	30,4%	97,8%
Quad/ATV	490	58,6%	80,1%	1.767	29,3%	75,7%
UTV trabajo	109	-4,4%	17,8%	516	34,4%	22,1%
SbS deportivo	0		0,0%	0		0,0%

Cilindrada

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
Hasta 50 cc	15	-16,7%	2,5%	64	28,0%	2,7%
126 cc - 750 cc	473	46,4%	77,3%	1.738	25,4%	74,4%
Más de 750 cc	124	24,0%	20,3%	533	46,8%	22,8%

Permisos de conducción

	Abril			Acumulado anual		
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.
A	96	-1,0%	15,7%	486	47,7%	20,8%
A1	204	34,2%	33,3%	767	14,6%	32,8%
A2	299	67,0%	48,9%	1.031	34,6%	44,2%
AM	4	100,0%	0,7%	5	66,7%	0,2%

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



UTILITY & POWERSPORT

Top marcas

Marca	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. CF MOTO	205	28,9%	70,2%	854	19,6%	64,4%	1
2. Linhai	55	96,4%	18,8%	188	43,5%	14,2%	4
3. Polaris	51	10,9%	17,5%	189	16,0%	14,2%	3
4. Segway	47	46,9%	16,1%	194	52,8%	14,6%	2
5. Yamaha	45	36,4%	15,4%	149	24,2%	11,2%	6
6. Loncin	39	8,3%	13,4%	142	17,4%	10,7%	7
6. Odes	39	178,6%	13,4%	154	152,5%	11,6%	5
8. CAN-AM	28	27,3%	9,6%	109	43,4%	8,2%	8
9. Ykgo	22		7,5%	22		1,7%	11
10. Mitt	18	80,0%	6,2%	70	105,9%	5,3%	10

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



UTILITY & POWERSPORT

Top modelos

Modelos	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
1. CF MOTO CFORCE 520	93		15,2%	369		15,8%	1
2. CF MOTO CF625-6	45	25,0%	7,4%	189	53,7%	8,1%	2
3. Odes PATHCROSS 650	39	178,6%	6,4%	154	152,5%	6,6%	3
4. Segway AT6	29	11,5%	4,7%	120	22,4%	5,1%	4
5. CF MOTO CFROCE 1000	27	50,0%	4,4%	79	17,9%	3,4%	7
6. Polaris SPORTSMAN 570	24	26,3%	3,9%	99	28,6%	4,2%	5
7. Linhai LANDFORCE 550 EFI EPS 4X4	22		3,6%	86		3,7%	6
7. Ykgo BEAST 450L	22		3,6%	22		0,9%	23
9. Yamaha KODIAK 450 FWA	21	40,0%	3,4%	71	-2,7%	3,0%	8
10. Loncin X-WOLF 550	19	35,7%	3,1%	61	10,9%	2,6%	11
11. CF MOTO CF500-2	16	-78,4%	2,6%	70	-83,0%	3,0%	10
12. Loncin LX 700	14	-6,7%	2,3%	38	15,2%	1,6%	15
13. Kymco MXU 300	12	0,0%	2,0%	71	-15,5%	3,0%	8
14. Linhai LH 320 PROMAX	11	83,3%	1,8%	27	12,5%	1,2%	18
15. Yamaha KODIAK 700	10	900,0%	1,6%	19	171,4%	0,8%	28
16. CAN-AM OUTLANDER 650	9	125,0%	1,5%	19	-9,5%	0,8%	28
16. Segway SNARLER AT10	9		1,5%	30		1,3%	17
16. Upmoto ATV 525	9		1,5%	9		0,4%	49
19. CF MOTO CF 800	8	-33,3%	1,3%	35	-14,6%	1,5%	16
19. Linhai LH 200	8	-11,1%	1,3%	18	-56,1%	0,8%	32
19. Linhai Z 210 EFI	8	700,0%	1,3%	13	-18,8%	0,6%	39
19. Mitt 330 ATV	8	-20,0%	1,3%	25	-26,5%	1,1%	19
19. CAN-AM MAVERICK X3	8		1,3%	48		2,1%	12
24. Qjmotor SFA 1000	7		1,1%	20	1900,0%	0,9%	25
24. CF MOTO UForce 1000	7	600,0%	1,1%	24	380,0%	1,0%	20
26. Mitt 220 ATV	6		1,0%	24		1,0%	20
26. Polaris SPORTSMAN 570 TOURING	6		1,0%	14	1300,0%	0,6%	36
28. CAN-AM COMMANDER 1000	5	-16,7%	0,8%	19	-5,0%	0,8%	28
28. CF MOTO ZFORCE 950	5		0,8%	40		1,7%	14
28. Polaris RANGER 570	5	0,0%	0,8%	18	38,5%	0,8%	32
31. Linhai LH 500	4	-50,0%	0,7%	20	-48,7%	0,9%	25
31. Yamaha YFM 700 R	4	33,3%	0,7%	23	155,6%	1,0%	22
31. CF MOTO ZFORCE 1000	4	-77,8%	0,7%	42	-35,4%	1,8%	13
31. Segway SUPER VILLAIN SX20T	4		0,7%	18		0,8%	32
31. Mitt MITT 460 EPS	4		0,7%	21		0,9%	24
36. Kawasaki BRUTE FORCE 450	3		0,5%	11		0,5%	41
36. Loncin X-WOLF 1000	3		0,5%	20		0,9%	25
36. Polaris SCRAMBLER 1000	3	50,0%	0,5%	5	0,0%	0,2%	67
36. Polaris XP 1000 S	3	200,0%	0,5%	7	75,0%	0,3%	54
36. Yamaha GRIZZLY 700 FI	3	200,0%	0,5%	8	100,0%	0,3%	52
36. Fang Power FX 400	3	-40,0%	0,5%	11	120,0%	0,5%	41
36. Segway VILLAIN SX10	3	50,0%	0,5%	19	-13,6%	0,8%	28
36. Yamaha VIKING 700	3	0,0%	0,5%	10	100,0%	0,4%	47
36. Tao Tao OTROS ESPECIALES LIGEROS	3		0,5%	7		0,3%	54
36. Hisun TACTIC 400	3		0,5%	8		0,3%	52
36. Polaris RZR 1000 RS1	3		0,5%	5		0,2%	67
47. Loncin ATV 200	2	-33,3%	0,3%	9	-52,6%	0,4%	49
47. TGB TARGET 550 IRS	2		0,3%	3		0,1%	73
47. Kioti K9 2400	2	0,0%	0,3%	6	-25,0%	0,3%	62
47. Kubota RTV X1100	2		0,3%	11	120,0%	0,5%	41

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado



UTILITY & POWERSPORT

Top modelos

Modelos	Abril			Acumulado anual			
	Matr.	Variación	I.P.M.	Matr.	Variación	I.P.M.	Ranking
47. Kubota RTV X900	2		0,3%	4		0,2%	69
47. Polaris RANGER XP 1000	2	0,0%	0,3%	9	350,0%	0,4%	49
47. Segway FUGLEMAN UT10	2	-50,0%	0,3%	7	0,0%	0,3%	54
47. Yamaha Wolverine 1000	2	-71,4%	0,3%	7	-36,4%	0,3%	54
47. Yamaha YXZ 1000R	2	-33,3%	0,3%	11	0,0%	0,5%	41
47. Arngren OTROS ESPECIALES LIGEROS	2		0,3%	2		0,1%	79
47. Lvtong OTROS ESPECIALES LIGEROS	2		0,3%	2		0,1%	79
47. CAN-AM OUTLANDER ELECTRIC	2		0,3%	2		0,1%	79
47. Italjet OTROS ESPECIALES LIGEROS	2		0,3%	2		0,1%	79

*I.P.M.: Índice de Penetración del Mercado

anesdor
asociación nacional de empresas del sector dos ruedas

Calle Vía de los Poblados, 1, A, 6D
28033 Madrid (Spain)
(+34) 915 430 800
info@anesdor.com
ww.anesdor.com

